



**Общество с ограниченной ответственностью «УНИК-АВТО»
Орган по сертификации продукции автомобилестроения**

Аттестат аккредитации № RA.RU.11MT37

Испытательная лаборатория продукции машиностроения

Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21МТ69

660074 Россия, г. Красноярск, ул. Борисова, 20, корпус «В», оф. 113

тел./факс: +7 391 249 82 85, E-mail: osuat@mail.ru, www.unik-auto.ru

В органы ГИБДД
по месту регистрации
транспортного средства

**Заключение № 19596
предварительной технической экспертизы
конструкции транспортного средства**

Аkkредитованный сертификационный центр ООО «УНИК-АВТО» на основании пп. 75-80 раздела 4 Технического Регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 и письма МВД России от 25.02.2015 г. № 13/5-у-1225 «О контроле за внесением изменений в конструкцию зарегистрированных в Госавтоинспекции транспортных средств», провел предварительную техническую экспертизу возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства:

TOYOTA-HILUX

(марка, модель)

принадлежащий (гражданину, организации)

ООО "Крепость АТ"

(фамилия, имя, отчество; наименование организации)

зарегистрированному (ой) по адресу

Красноярский край, г. Красноярск, ул. Партизана Железняка 35 А.

(полный адрес регистрации собственника транспортного средства)

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Регистрационный знак	B535HB/124	Кузов (кабина, прицеп) №	ОТСУТСТВУЕТ
Идентификационный номер (VIN)	AHTFZ29G709131663	Цвет кузова (кабины, прицепа)	черный
Марка, модель	TOYOTA-HILUX	Мощность двигателя, кВт/л.с.	125,8/171
Тип ТС	ГРУЗОВОЙ-БОРТОВОЙ	Разрешенная max масса, кг	2730
Категория ТС (ABCD, прицеп)	B	Масса без нагрузки, кг	1975
Год выпуска ТС	2015	Организация-изготовитель ТС (страна)	TOYOTA-ЮЖНАЯ АФРИКА
Модель двигателя	1KD		
Двигатель №	A756607	Паспорт ТС	78УУ 790747
Шасси (рама) №	AHTFZ29G709131663	Свидетельство о регистрации ТС	2434 690056

1 Вносимые изменения в конструкцию транспортного средства

На данном автомобиле производится замена переднего и заднего бампера на усиленные бампера в сборе с встроенными электрическими лебедками, а также держателем запасного колеса на заднем бампере, монтаж на крыше автомобиля экспедиционного багажника, установка стальных проставок высотой 40 мм под передние пружины и задние рессоры подвески, замена штатных колес на колеса увеличенной размерности 315x70 R17/ 285x70 R17, монтаж расширителей колесных арок, перенос передних кронштейнов крепления кузова к раме, относительно центральных отверстий креплений кронштейнов назад на 73 мм, по ходу движения автомобиля, а также монтаж внешнего воздухозаборника (шноркеля).

2 Правомерность вносимых изменений в конструкцию транспортного средства

Внести вышеуказанные изменения в конструкцию автомобиля TOYOTA-HILUX возможно.

Масса автомобиля и распределение нагрузки по осям и колесам при внесении изменений в конструкцию транспортного средства по сравнению с базовым автомобилем TOYOTA-HILUX изменяются в пределах установленных норм. При этом показатели конструктивной безопасности не изменяются.

Исходя из этого, можно сделать вывод, что вносимые изменения не приведут к снижению уровня безопасности автомобиля в целом при условии выполнения законодательных требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств Приложением №8 технического регламента таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011.

3 Описание работ, которые необходимо произвести при внесении изменений в конструкцию транспортного средства

- 3.1 Демонтировать штатные передний и задний бампера, установленные на автомобиле TOYOTA-HILUX.
- 3.2 Смонтировать на штатные места креплений усиленные бампера.
- 3.3 Подготовить на переднем и заднем бампере места креплений для установки электрических лебедок.
- 3.4 Установить на подготовленные места лебедки и осуществить подключение приводов лебедок к электрооборудованию автомобиля. Смонтировать при необходимости блок управления лебедками в салоне автомобиля. Установка электрической лебедки на переднем бампере автомобиля должна удовлетворять требованиям пункта 3.6.8 Приложения № 4 к техническому регламенту таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, а именно: «Буксирные сцепки и лебедки (при наличии) не выступают за переднюю поверхность бампера. Допускается, чтобы лебедка выступала за переднюю поверхность бампера, если она закрыта соответствующим защитным элементом, имеющим радиус закругления не менее 2,5 мм.».
- 3.5 При необходимости установить в моторном отсеке дополнительную батарею предназначенную для управления лебедками. Способ закрепления должен быть аналогичен штатному способу креплению аккумуляторной батареи.
- 3.6 Проверить функционирование систем управления лебедками.
- 3.7 В задней части автомобиля подготовить места креплений и установить держатель запасного колеса. Монтаж производить к установленному усиленному заднему бамперу, имеющему места креплений для держателя запасного колеса. Закрепление производить с помощью болтовых соединений обеспечивающих прочность и надежность закрепления устанавливаемого оборудования.
- 3.8 Произвести подготовительные работы на крыше автомобиля и установить экспедиционный багажник предназначенный для перевозки вещей. Багажник необходимо жестко увязать с силовым каркасом кузова автомобиля, обеспечивая необходимую прочность закрепления конструкции при инерционных нагрузках, вызванных воздействием груза на багажник при экстренном торможении автомобиля.
- 3.9 Произвести подразборку автомобиля для выполнения работ по поднятию кузова.
- 3.10 Демонтировать штатные колеса установленные на автомобиле TOYOTA-HILUX.
- 3.11 Установить металлические проставки высотой 40 мм под передние пружины и рессоры заднего моста.
- 3.12 Демонтировать штаные передние кронштейны крепления кузова к раме, отделив их от кузова автомобиля и от рамы. При помощи специализированного шаблона осуществить разметку на кузове автомобиля при перемещении кронштейна крепления кузова к раме назад на 73 мм.
- 3.13 Закрепить на подготовленных местах на кузове, демонтированные ранее кронштейны крепления кузова.
- 3.14 В местах стыковки кронштейнов с рамой осуществить подготовительные работы для сварки кронштейнов к раме автомобиля, сварные швы, образованные при присоединении кронштейнов кузова к раме (правый и левый 80x8 мм, а также верхний 120x8 мм и нижний 100x8 мм) должны быть непрерывными, трещины в сварных швах недопустимы. Сварочный материал применяемый при сварочных работах, должен обладать, как минимум, таким же пределом текучести при растяжении и пределом прочности на разрыв, как и свариваемые материалы.
- 3.15 После проведения сварочных работ, произвести антикоррозийную обработку сварных соединений.
- 3.16 Установить колеса увеличенной размерности 315x70 R17 / 285x70 R17 на автомобиль.
- 3.17 Установить увеличенные по высоте на 40 мм отбойники передней и задней подвески.
- 3.18 Подрезать крылья и часть кузова в районе колесной арки автомобиля таким образом, чтобы при повороте управляемых колес и максимальном сжатии упругих элементов подвески не происходило касания шин с крыльями автомобиля.
- 3.19 После проведения работ по подрезанию крыльев и части кузова в районе колесной арки автомобиля установить пластиковые расширители колесных арок, расположив их по полученному контуру колесной ниши. Закрепление расширителя осуществлять при помощи клеевого соединения, обеспечивающего прочность конструкции.
- 3.20 Произвести подготовительные работы на кузове автомобиля TOYOTA-HILUX, предусмотрев отверстие в правом крыле для установки внешнего воздухозаборника (шноркель).
- 3.21 Установить внешний воздухозаборник (шноркель) и соединить его с установленным воздушным фильтром, обеспечив герметичность соединения системы впуска воздуха.
- 3.22 После проведения работ по подъему кузова, а также установки колес большей размерности автомобиль должен соответствовать требованиям Пункта №4 «Требования к транспортным средствам в отношении устойчивости» Приложения №3 технического регламента таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011.
- 3.23 После проведения работ по подрезанию крыльев автомобиля, монтажу расширителей колесных арок, электрических лебедок, держателя запасного колеса, экспедиционного багажника и внешнего воздухозаборника (шноркеля) наружные поверхности транспортного средства не должны содержать острых режущих кромок.
- 3.24 Тормозная система автомобиля не должна подвергаться изменениям.
- 3.25 Проверить работоспособность внешних и внутренних световых и сигнальных приборов, контрольно-измерительных приборов, стеклоочистителей.
- 3.26 Обеспечить внутреннее исполнение салона требованиям Правил ЕЭК ООН № 21 «Единообразные предписания касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования»
- 3.27 Обеспечить соответствие технического состояния транспортного средства требованиям Приложения №8 технического регламента таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011.

4 Рекомендации по выбору производственной базы, на которой возможно выполнение данных работ

Работы по внесению указанных изменений в конструкцию транспортного средства должны производиться в условиях специализированного предприятия, сертифицированного в установленном порядке на проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в области сертификации которого имеются вышеуказанные работы (коды услуг 017207 и 017613).

5 Вывод

Транспортное средство после выполнения вышеуказанных работ по внесению изменений в конструкцию должно быть направлено:

- на пункт технического осмотра для проверки технического состояния на соответствие требованиям Приложения № 8 ТР ТС 018/2011;
- в аккредитованную испытательную лабораторию для получения "Протокола технической экспертизы после внесения изменений в конструкцию транспортного средства";
- в органы ГИБДД для оформления "Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности" и внесения соответствующих изменений в регистрационные документы транспортного средства.

Генеральный директор ООО «УНИК-АВТО»



/ И. М. Бляйкинштейн /